Tel : +32 3 766 02 02
Fax: +32 3 766 10 67



EXTRACTEURS DE VALVES

MV-3900	**OUTIL COMPLET** 1/4” FFL x 1/4” MFL équipé d’un robinet pour isolement
MV-3910	**OUTIL COMPLET** 1/4” FFL x 1/4” MFL équipé d’un robinet pour isolement et d’un port d’accès 1/4” MFL angle droit (+ obus de valve)
MV-3936	**OUTIL COMPLET** 3/16” FFL x 3/16” MFL équipé d’un robinet pour isolement (automobile)

MV-3920	**OUTIL COMPLET** 1/4” FFL x 1/4” MFL équipé d’un robinet vanne à boule
MV-3930	**OUTIL COMPLET** 1/4” FFL x 1/4” MFL équipé d’un robinet vanne à boule et d’un port d’accès 1/4” MFL angle droit (+ obus de valve)

- Cet outil est l’extracteur originel conçu et fabriqué selon la **Norme ARI** et **Standard U.S.** C’est un outil de professionnel dont la garantie, la fourniture de pièces de rechange et la maintenance sont assurées.
- Voir joints **“0” Ring** de rechange (cde. séparée).
- Voir les divers outils utilisables avec le ***“MV-39..”.***
- Voir le type ***“MV-39..”*** avec vanne à boisseau.

- **INSTRUCTIONS & MODE D’EMPLOI :**

  1- Visser le ***“MV-39..”*** sur tout raccord ou micro-vanne d’intervention avec sortie en **1/4” flare mâle SAE**. En utilisant l’écrou moleté (avec joint d’étanchéité) serré avec les doigts.

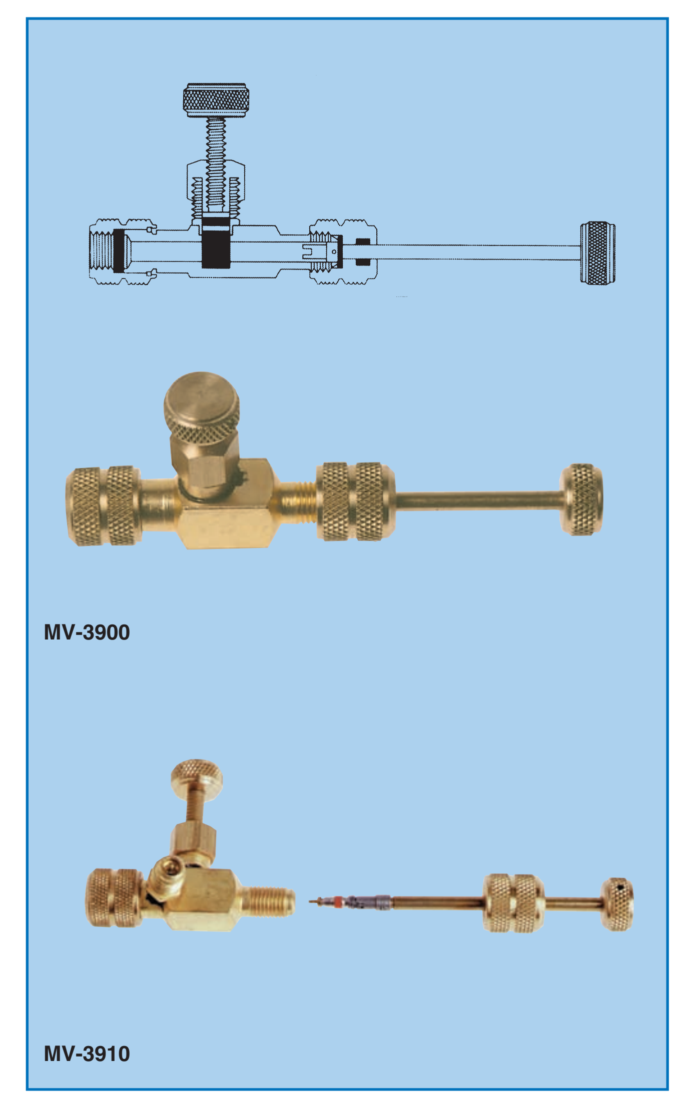
  2- Avec le robinet-côté ouvert (dévissé), pousser la tige du **“MV-39..”** et en tournant légèrement (vissant), agripper la tête de l'obus de valve (On sent l’étrier de la tige s’encastrer sur la tête de valve).

  3- Tourner cette tige-grappin en dévissant. Ceci permet de dévisser l'obus de valve.

  4- Retirer alors la tige-grappin (avec la valve) jusqu’à l’épaulement d’arrêt. Fermer (en vissant) le robinet de côté

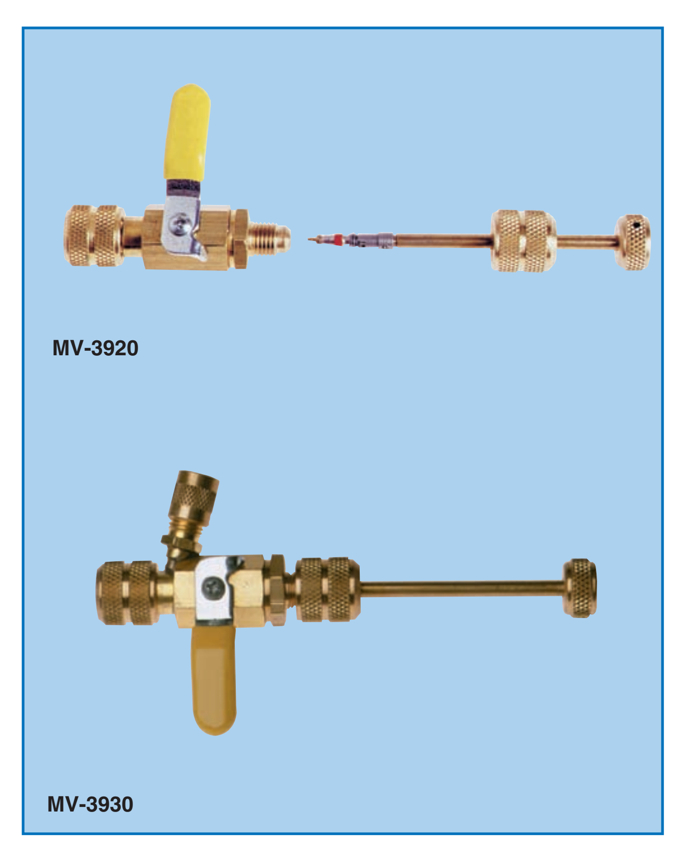
  5- Dévisser alors l’écrou de maintien de la tige-grappin (avec la valve agrippée). Le ***“MV-39..”*** offre maintenant un accès direct au circuit (en **1/4” flare mâle SAE** standard) et disposant du robinet côté de manœuvre (Ouvert-Fermé).

  6- Replacer une nouvelle valve à l’extrémité de la tige-grappin. Refixer celle-ci sur le ***“MV-39..”***. Ré-ouvrir le robinet de côté. Pousser la tige-grappin à nouveau. Visser la nouvelle Valve dans son logement.



MV-3900

MV-3910



MV-3920

MV-3930

Tel : +32 3 766 02 02
Fax: +32 3 766 10 67

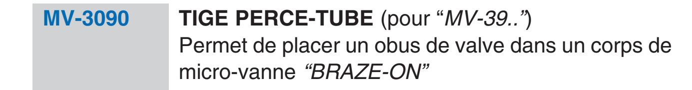
ITE
ite-tools.com

ACCESSOIRES ET PIECES DETACHEES POUR LES EXTRACTEURS D'OBUS DE VALVES

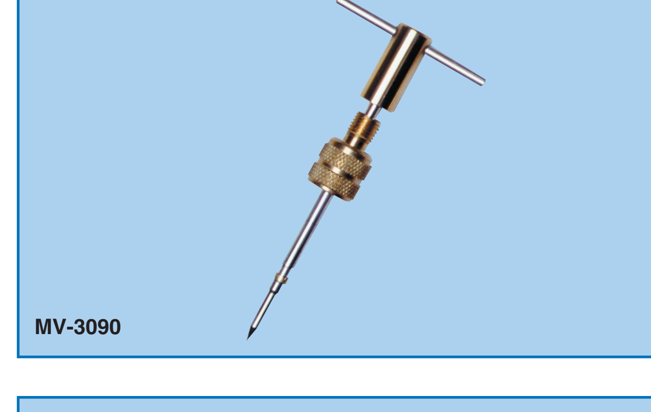
Voir **MV-39..** .

MV-5555	Kit-joints pour MV-3900 et MV-3910.
MV-5560	Kit-robinet pour MV-3900 et MV-3910.
MV-5577	Kit-tige grappin pour MV-3900 et MV-3910 (retire toute valve sans perte de réfrigérant).

MV-5577



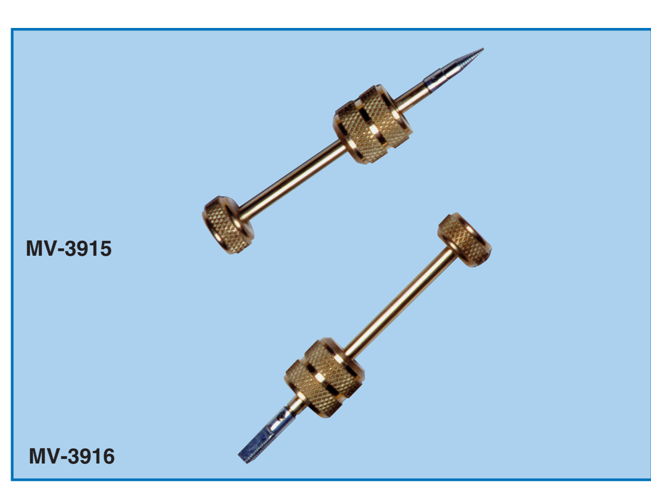
MV-3090	**TIGE PERCE-TUBE** (pour "*MV-39..*") Permet de placer un obus de valve dans un corps de micro-vanne *"BRAZE-ON"*



MV-3090



MV-3915	**LANCETTE** pour extraire une valve détériorée sans perte de réfrigérant (filetée main gauche).
MV-3916	**TIGE-MANDRIN** à fileter. Sert à rénover et réaligner le filetage interne de toute micro-vanne.
MV-3917	**KIT** contenant les **MV-3915** et **MV-3916**.
"0" RING	Voir les **JOINTS "0" RING** divers.



MV-3915

MV-3916